NISSAN

Innover pour exalter

MAXIMA[MD]
2016

LA NISSAN MAXIMA[MD]

Soyez passionné par la voiture que vous conduisez. Bienvenue à bord de la toute nouvelle Maxima[MD] 2016.

Suivez Nissan sur :

NISSAN

Innover pour exalter

consultez nissan.ca

Facebook[MD] est une marque déposée de Facebook, inc. Twitter[MD] est une marque déposée de Twitter, inc. YouTube[MD] est une marque déposée de Google inc.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à venir voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site **nissan.ca** la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. ltée ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire.** Imprimé en mai 2015. Numéro de catalogue : 99999-MAX16FR. © 2015 Nissan Canada inc. Tous droits réservés.

TRANSFORMEZ votre conduite de sublime à exaltante au simple toucher d'un bouton. Ressentez les 300 chevaux vous repousser profondément dans un siège sport sculpté. Attaquez votre virage favori en vous laissant porter par un aérodynamisme des plus élégants. Et après une conduite exaltante, retrouvez tout aussi rapidement le plaisir du mouvement sans effort. La toute nouvelle Nissan Maxima[MD] 2016. La voiture sport à 4 portes. Conçue pour amplifier votre degré d'excitation À VOLONTÉ.

Nissan Maxima[MD] Platine, couleur rouge coulis.

300 CH

261 LB-PI DE COUPLE

7,8 L/100 KM[1]

DONNEZ-LUI 6 SECONDES ET VOUS NE REGARDEREZ PLUS JAMAIS CETTE 4 PORTES DE LA MÊME FAÇON.

Un puissant moteur V6 de 3,5 L. Sous le capot de la Maxima[MD] bat le cœur du moteur V6 VQ de Nissan. Le légendaire V6 a été considérablement perfectionné et optimisé, employant même des soupapes d'échappement remplies de sodium empruntées à notre supervoiture, la GT-R[MD]. De son vilebrequin forgé microfini et ses pistons anodisés à son système d'admission à haut débit, ce puissant moteur de 300 ch est conçu pour produire des performances dynamiques sur toute la plage de régime.

La nervosité de la boîte Xtronic CVT[MD] nouvelle génération. Complètement révisée pour les enthousiastes et les économes, la toute nouvelle boîte CVT de la Maxima[MD] bénéficie d'un changement de rapports étagé dynamique, d'une plus grande plage de rapports de démultiplication et d'une commande adaptative du passage des rapports. Le résultat : des points de passage des rapports plus distincts, une expérience de conduite plus dynamique et directe, et une meilleure consommation de carburant – jusqu'à 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route[1].

De l'adrénaline sur demande avec le mode Sport. Placez le sélecteur de mode de conduite en mode Sport pour affiner la réponse du papillon des gaz, la sensation du volant et le réglage de la boîte de vitesses afin de profiter d'une conduite exaltante. Le système ajuste même l'amélioration active du son (livrable) de la Maxima[MD], permettant ainsi d'introduire dans l'habitacle une sonorité du moteur plus résolue – une véritable symphonie à l'oreille des enthousiastes.

Nissan Maxima[MD] Platine, couleur blanc nacré avec moulures de bas de caisse, diffuseur arrière et aileron haut de gamme (accessoires).

[1]Consommation de carburant estimative pour le modèle 2016 : 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route. La consommation réelle peut varier en fonction des conditions de conduite.

MAXIMA[MD] SR : ATTAQUEZ LA ROUTE AVEC ENTHOUSIASME.

Une voiture de sport exceptionnelle ne se résume pas à sa puissance. Un équilibre global entre maniabilité, freinage et tenue de route, voilà ce qui rend la conduite d'un véhicule inoubliable. Combinant des jantes en alliage à taille diamant au fini usiné de 19 po à une suspension sport utilisant des technologies dynamiques de pointe, la Maxima[MD] SR sait vous donner le sourire. L'équipement spécialisé comprend des amortisseurs monotubes ZF Sachs[MD] spécialement calibrés à l'arrière et un châssis renforcé procurant un niveau de rigidité exceptionnel. Alors, prenez place derrière l'épais volant garni d'Alcantara[MD], saisissez les manettes de changements de rapports intégrées à la colonne de direction, et attaquez avec plaisir votre route favorite comme seule une véritable voiture de sport peut le faire.

Nissan Maxima[MD] SR, couleur bleu nacré profond.

Contrôle actif en virage. En appliquant sélectivement les freins en virage, le contrôle actif en virage de la Maxima[MD] peut automatiquement serrer les freins intérieurs ou extérieurs afin d'aider à optimiser votre trajectoire dans les virages[1,2].

Frein moteur actif. Lorsque vous appliquez les freins, le frein moteur actif de la Maxima[MD] rétrograde la boîte CVT, ce qui permet de ralentir le véhicule avec moins d'effort tout en rehaussant le sentiment de confiance de freinage[2].

Contrôle actif de la suspension. Si vous prenez une bosse sur la route, le contrôle actif de la suspension de la Maxima[MD] s'engage. Le système applique les freins automatiquement afin de minimiser l'impact, ce qui assure votre confort tout en vous permettant de rester calme[2].

[1]Le contrôle actif en virage n'empêche pas les accidents ou la perte de contrôle du véhicule. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. [2]Le contrôle actif en virage, le frein moteur actif et le contrôle actif de la suspension sont uniquement livrables sur la version SR. Alcantara[MD] est une marque déposée de Alcantara S.p.A. Corporation. ZF Sachs[MD] est une marque déposée de ZF Friedrichshafen AG.

Le terme technique qui s'applique ici est « Ouah ». Il n'y a pas de meilleure description; la combinaison parfaite de l'élégance et du style avec un poste de conduite a l'ergonomie optimale. La qualité des matériaux. Le positionnement idéal des commandes. La longue liste des caractéristiques de luxe que vous attendez – et quelques-unes auxquelles vous n'aviez jamais pensé auparavant. De toute évidence, beaucoup de temps et d'efforts ont été dépensés afin que chaque moment passé dans la nouvelle Maxima[MD] soit spécial. Ouah, vraiment.

AMBIANCE PURE

Volant à méplat gainé de cuir Ascot haut de gamme[1] | Volant chauffant | Sièges avant « zéro gravité » | Sièges avant à réglage de la température (chaud et froid)[1] | Régulateur de vitesse intelligent[1,2] | Tableau de bord, portières et console rehaussés de coutures véritables | Démarreur à distance[3] avec régulateur de l'air ambiant intelligent

[1]Caractéristique livrable. [2]Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il est conçu en fonction d'une utilisation limitée des freins. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. [3]Peut être assujetti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif.

Toit vitré panoramique à 2 panneaux[1]

Nissan Maxima[MD] Platine avec cuir cachemire.
Tableau de bord américain illustré.

UN ENGAGEMENT SANS LIMITE.

Grâce au positionnement intuitif des principales commandes, la Maxima[MD] vous offre une incomparable harmonie de conduite. La rotation de la console centrale de 7 degrés vers le conducteur vous donne un meilleur accès aux principales commandes. L'écran d'aide à la conduite perfectionné de 178 mm (7 po) et le système de navigation à écran couleur tactile de 203 mm (8 po) de série permettent d'afficher en grand les renseignements importants dont vous avez besoin[1]. Aucun détail n'a été laissé au hasard. Le levier de vitesses, le sélecteur du contrôleur d'affichage et le sélecteur de mode de conduite ergonomiques sont regroupés et judicieusement placés à portée de main pour une personnalisation de la performance comme vous l'aimez, immédiate.

Nissan Maxima[MD] SR avec cuir fauve.

[1]Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes.

Tableau de bord américain illustré.

Écran de contrôle couleur tactile de 203 mm

Écran d'aide à la conduite perfectionné de 178 mm

Console centrale pivotée de 7 degrés

Contrôleur d'affichage

Sélecteur de mode de conduite

Nissan Maxima[MD] SR avec cuir charbon de bois.

ÉCRAN D'AIDE À LA CONDUITE PERFECTIONNÉ DE NISSAN

UNE LECTURE IMMÉDIATE.

Même avec votre horaire chargé, vous pouvez toujours vous concentrer sur ce qui compte le plus : conduire. Qu'il s'agisse des indications de chaque virage, de l'identification de l'appelant ou même de l'alerte vigilance conducteur[1] livrable qui vous avertit lorsqu'elle détecte que vous avez besoin de vous reposer, l'écran d'aide à la conduite perfectionné de 178 mm (7 po) affiche tous les renseignements utiles juste devant vous. Et si vous préférez, vous pouvez même changer la couleur de la Maxima[MD] affichée sur l'écran pour qu'elle soit à votre goût.

INDICATIONS DE CHAQUE VIRAGE[2]

TRANSMISSION AUDIO BLUETOOTH[MD3]

MONITEUR DE PRESSION DES PNEUS[4]

AIDES À LA CONDUITE[5]

BOUSSOLE

ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR[1]

Tableau de bord américain illustré.

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN[6]

DÉSORMAIS, RIEN N'EST PLUS PLUS SIMPLE QUE DE STATIONNER.

Imaginez le stationnement en parallèle simplifié. Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais lorsque vient le temps de se stationner, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. C'est pourquoi l'écran de visualisation du périmètre (livrable) de la Maxima[MD] utilise quatre caméras pour vous donner une image virtuelle en plongée à 360 degrés[6,7]. Vous pouvez afficher sur l'écran une combinaison de gros plans : avant, arrière et côté du trottoir, et avoir ainsi une meilleure vue d'ensemble. Et comme les obstacles ne sont pas tous immobiles, la détection des objets en mouvement (livrable) surveille les alentours et vous avertit si des objets en mouvement détectés se trouvent à proximité du véhicule[8].

Système sonar. Le système sonar de série de la Maxima[MD] vous procure une assistance pour le stationnement avec ses capteurs aux quatre coins du véhicule qui détectent les objets immobiles et produisent des alertes sonores lorsque vous vous en rapprochez trop[9].

[1] Alerte vigilance conducteur de série uniquement sur la version Platine. [2]Ne programmez jamais ce système en conduisant le véhicule. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [4]Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [5]Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. [6]Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [7]Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule. [8]La détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [9]Le système de sonar est pratique, mais ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière ou stationner le véhicule. Assurez-vous toujours que vous pouvez déplacer votre véhicule en toute sécurité. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets.

NissanConnect[MS1]

BRANCHEZ-VOUS SUR VOTRE MONDE.

Système NissanConnect[MS] avec système de navigation. Imaginez les possibilités lorsque vous combinez toutes les fonctions d'un système de navigation évolué aux technologies en ligne. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale et la recherche en ligne avec Google[MD] pour localiser le tout dernier camion-resto branché[1,2]. Servez-vous ensuite du système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] pour inviter vos amis à se joindre à vous. Restez branché avec la messagerie texte mains libres, ou détendez-vous en écoutant de la musique grâce à la transmission audio sans fil Bluetooth[MD] ou à partir de l'un des deux ports USB et interfaces iPod[MD3,4,5].

Le contrôleur d'affichage vous donne un accès total et un contrôle de toutes les fonctions du grand écran couleur tactile de 203 mm (8 po). En tournant le sélecteur ou en le poussant vers la droite ou la gauche, vous pouvez consulter tous les écrans, toutes les applications et tous les menus, et déplacer les sélections à l'écran.

NissanConnect[MS] avec navigation[1,2], radio SiriusXM[MD] et Nav Traffic[MD6] de SiriusXM[MD]

Tableau de bord américain illustré.

[1]La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un contrat d'abonnement est requis. Un téléphone intelligent compatible est requis. Les fonctionnalités des applications ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. La disponibilité est tardive pour certaines applications. L'activation peut nécessiter une visite chez un concessionnaire ou une mise à jour des logiciels. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas accessible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire, les applications et les services, y compris les services de Google[MD], sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Nissan n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Consultez un concessionnaire et visitez **Nissan.ca/NissanConnect/fr** pour connaître tous les détails. [2]Ne programmez jamais ce système en conduisant le véhicule. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3]Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un endroit sûr. Si toutefois vous deviez utiliser l'écran en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Un téléphone intelligent compatible est requis. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. [4]La possibilité d'accéder à certaines fonctions dépend de la compatibilité du téléphone avec la technologie Bluetooth[MD]. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [5]La conduite doit être prise au sérieux et vous devez être entièrement concentré. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPod[MD] est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris. [6]Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2015 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD], SiriusXM[MD] et Nav Traffic[MD] sont des marques déposées de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [7]La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] fournis par SiriusXM[MD] que lorsque les conditions sont sécuritaires. Disponibilité tardive de certaines fonctions. Les services, incluant l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, nécessitent un dispositif télématique fonctionnel, la disponibilité de la connexion cellulaire, les données de carte de navigation, et la réception du signal GPS par satellite, qui peuvent limiter la capacité d'atteindre le Service à la clientèle NissanConnect ou de recevoir du soutien. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Vous êtes responsable d'une utilisation du démarrage à distance du moteur et de l'avertisseur sonore à distance qui soit en conformité avec les lois, règles ou ordonnances en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu'il ne soit pas disponible en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part de Nissan ou Sirius XM Radio inc. Nissan et SiriusXM ne sont pas responsables des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur de service cellulaire, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan, de SiriusXM ou de leurs agents ou filiales associés. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Un NIP est requis pour l'activation de certains services. Contrat d'abonnement requis; les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. Visitez **Nissan.ca/NissanConnect/fr** pour connaître tous les détails. Un abonnement est requis pour recevoir tous les services. La période d'essai de 6 mois débute à la date d'achat ou de location de votre véhicule Nissan neuf; un abonnement payant subséquent au taux alors en vigueur est requis pour continuer de recevoir les services. Les tarifs peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. [8]Peut être assujetti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. Google[MD] est une marque de déposée de Google inc.

VOICI VOTRE ENTOURAGE.

Services NissanConnect[MS] fournis par SiriusXM[MD]. Laissez-nous nous occuper de vous et de vos proches. Les services de NissanConnect[MS] livrables vous proposent un choix de programmes qui vous offrent une plus grande tranquillité d'esprit, ainsi que des commodités et un confort accrus[7].

INTERVENTIONS EN CAS D'URGENCE

Veillent sur vous avec des fonctions comme l'Alerte automatique en cas d'impact et l'Appel d'urgence.

ACCÈS À DISTANCE

Utilisez votre ordinateur ou téléphone intelligent pour réchauffer l'intérieur du véhicule avec le démarrage à distance. La fonction de verrouillage et déverrouillage à distance vous donne un accès aisé, même sans clé[8].

ALERTES PERSONNALISABLES

Grâce aux Alertes de zone, de service voiturier, de limite de vitesse, et aussi de couvre-feu, vous savez où se trouve votre véhicule.

SERVICE DE CONCIERGE

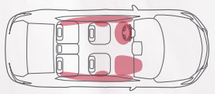
Vous voyagez? Vous avez accès à des fonctions d'assistance telles que la Planification de voyage et le Téléchargement de destination.

LE BOUCLIER DE SÉCURITÉ DE NISSAN

DES INNOVATIONS QUI PROTÈGENT.

Et si vous pouviez jouir de la confiance dont vous avez besoin dans toutes les situations de conduite? Le bouclier de sécurité de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules.

L'alerte vigilance conducteur[1] vous avertit si elle détecte que vous pourriez avoir besoin de vous reposer.
Le régulateur de vitesse intelligent[1,2] ajuste la vitesse du véhicule afin de permettre le maintien de la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède directement.
Le contrôle dynamique du véhicule[3] vous aide à maintenir le cap.
Le système de traction asservie réduit le patinage des roues en cas de faible adhérence.
Le dispositif de freinage antiblocage vous aide à garder la maîtrise de la direction lorsque vous contournez des obstacles en freinant.
La répartition électronique de la force de freinage applique une plus grande force aux freins arrière si elle détecte un poids additionnel à l'arrière.
L'assistance au freinage[4] applique une plus grande force de freinage si elle détecte un freinage brusque lors d'une situation d'urgence.
Le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant.



6 coussins gonflables de série[5]**.** Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement et des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant[5]. De plus, la Maxima[MD] est munie de coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant[5] et de rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon avec capteur de capotage[5].

Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate[6,7]. Ce moniteur vous avertit lorsque la pression d'un des pneus est trop basse. Et plus besoin d'y aller à tâtons, puisqu'il émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée.

snug kids®

Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans les véhicules Nissan. Résultat : notre guide « Snug Kids[MD] », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse **nissan.ca/fr/owners**.

SAFETY SHIELD®

Détecteur prédictif de collision frontale

Dans la circulation, il suffit d'un moment d'inattention pour être pris par surprise dans une situation potentiellement dangereuse. Alors que diriez-vous d'avoir de l'aide? Avec cette technologie, un capteur radar à l'avant de la Maxima[MD] surveille en permanence deux véhicules, celui qui circule directement devant vous et celui qui le précède. Lorsqu'il détecte un ralentissement soudain, le système produit alors un avertissement sonore avec une indication au tableau de bord. Ainsi vous êtes toujours averti des ralentissements, même lorsque vous ne pouvez pas voir ce qui les cause[1,8].

Système de freinage d'urgence

Ce système utilise la technologie des radars pour vérifier votre vitesse et votre proximité du véhicule et émet des alertes sonores et visuelles pour vous aider à ralentir, le cas échéant. Si vous ne réagissez pas, il peut même appliquer les freins pour vous aider à éviter une collision. Si une collision est inévitable, le système appliquera les freins afin de réduire la vitesse à l'impact et d'atténuer la sévérité de la collision[1,9].

Système d'avertissement sur l'angle mort

Si un autre véhicule est détecté dans l'angle mort, un voyant s'allume sur le montant de portière du conducteur ou du passager avant, ainsi que sur l'écran d'aide à la conduite perfectionné. Si vous activez le feu de virage, le témoin lumineux clignote et un signal sonore retentit[1,10].

Système d'alerte de trafic transversal

Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, ce dispositif de détection livrable peut vous avertir s'il détecte des véhicules que vous ne pourriez pas voir d'un côté ou de l'autre derrière vous. Reculer est donc plus facile que jamais[1,11].

Détection des objets en mouvement
Si l'écran de visualisation du périmètre est activé et qu'il détecte un objet en mouvement autour du véhicule, il émet alors des alertes visuelles et sonores[1,12].

Caméra de marche arrière et écran de visualisation du périmètre

Lorsque vous passez en marche arrière, la caméra de marche arrière de série affiche ce qui se trouve directement derrière vous afin de faciliter la marche arrière et les manœuvres de stationnement. L'écran de visualisation du périmètre[1] utilise quatre caméras pour vous donner une image virtuelle en plongée à 360 degrés. Vous pouvez afficher sur l'écran une combinaison de gros plans : avant, arrière et côté du trottoir, et ainsi voir sans hésiter où vous allez[13,14].

[1] Caractéristique livrable. [2] Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il est conçu en fonction d'une utilisation limitée des freins. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. [3] Le CDV doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. [4] L'assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. [5] Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés. [6] Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [7] La clé de contact doit être à la position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. [8] Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. La vitesse et d'autres facteurs s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. [9] Le système de freinage préventif ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. [10] Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. [11] Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres facteurs s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. [12] L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [13] Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [14] Vue virtuelle composite à 360 degrés autour du véhicule.

FINISSEZ VOTRE TRANSFORMATION.

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN.

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire[1].

Nissan Maxima[MD] SR couleur blanc nacré avec aileron sport, moulures de bas de caisse, pare-boue, diffuseur arrière, jantes en alliage d'aluminium de 19 po et éclairage extérieur au sol.

A. **Aileron arrière haut de gamme**
La parfaite touche finale pour un design exceptionnel.

B. **Diffuseur arrière**
Suivez le courant avec une touche de style.

C. **Jantes en alliage d'aluminium de 18 po**
Un style dynamique exclusif à la Maxima[MD].

D. **Tapis protecteurs toutes saisons**
Protégez votre intérieur.

Accessoires supplémentaires :

- Jantes en alliage d'aluminium de 19 po
- Éclairage extérieur au sol
- Plaques de seuil de portières éclairées
- Éclairage d'ambiance
- Garnitures intérieures
- Protecteur de coffre en caoutchouc
- Filet à bagages dans le coffre
- Organisateur de coffre
- Moulures de bas de caisse
- Et bien plus

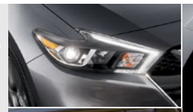
Consultez un concessionnaire Nissan ou **accessoires.nissan.ca**

[1]Couverts par la période la plus longue entre la garantie limitée de Nissan sur les pièces d'origine Nissan, celle sur les pièces S-Tune d'origine NISMO[MD] et celle sur les accessoires d'origine Nissan de 12 mois/20 000 km (selon l'éventualité qui survient en premier) ou la période restante de la garantie sur les véhicules neufs Nissan de 3 ans/60 000 km (selon l'éventualité qui survient en premier). Certaines modalités et conditions s'appliquent. Consultez le livret de la garantie pour tous les détails. [2]Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2015 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD], SiriusXM[MD] et Nav Traffic[MD] sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [3]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [4]La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] que lorsque les conditions sont sécuritaires. L'activation peut nécessiter une visite chez un concessionnaire ou une mise à jour des logiciels. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas accessible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire et les services sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan, de SiriusXM ou de leurs agents. Nissan et SiriusXM ne sont pas responsables du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Consultez un concessionnaire et visitez **Nissan.ca/NissanConnect/fr** pour connaître tous les détails. Alcantara[MD] est une marque déposée de Alcantara S.p.A. Corporation. Bose[MD] est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLink[MD] est une marque déposée de Gentex Corporation.

CHOISISSEZ VOTRE VERSION

SV

- Moteur à DACT de 3,5 L à 24 soupapes produisant 300 ch
- Boîte de vitesses Xtronic CVT[MD]
- Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 18 po
- Pneus toutes-saisons P245/45R18
- Sélecteur de mode de conduite avec modes Normal et Sport
- Feux de jour à DEL
- Phares à halogène et antibrouillards
- Feux arrière à DEL distincts
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec feux de virage à DEL intégrés
- Système de sonar avant et arrière
- Écran d'aide à la conduite perfectionné; écran couleur de 178 mm (7 po)
- NissanConnect[MS] avec système de navigation et écran couleur tactile de 203 mm (8 po)
- Reconnaissance vocale pour la chaîne audio et le système de navigation
- Radio par satellite SiriusXM[MD2] et Nav Traffic de SiriusXM[MD2]
- Messagerie texte mains libres
- Contrôleur d'affichage
- Caméra de marche arrière
- Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD3]
- Régulateur automatique de l'air ambiant bizone
- Ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD]
- Commandes audio éclairées au volant
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement
- Clé intelligente de Nissan avec démarrage par bouton-poussoir
- Démarreur à distance avec régulateur de l'air ambiant intelligent
- Lampes de lecture à l'avant et lampes à DEL à l'arrière
- Pochettes de rangement au dossier des sièges avant
- Garnitures intérieures à facette « acier inoxydable »
- Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire électrique
- Siège passager avant à 4 réglages électriques
- Sièges arrière rabattables 60/40 avec verrouillage pour service voiturier
- Sièges rehaussés de cuir et sièges avant zéro gravité chauffants
- Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
- Chaîne audio avec radio AM/FM et lecteur CD
- 2 ports USB et une prise auxiliaire
- Transmission audio sans fil Bluetooth[MD3]
- Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate
- Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie
- Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan



SL

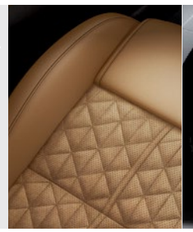
ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :

- Toit vitré panoramique électrique à 2 panneaux
- Chaîne audio Bose[MD] haut de gamme avec radio AM/FM et lecteur CD
- 11 haut-parleurs, dont 1 haut-parleur de canal central
- Régulateur de vitesse intelligent
- Contrôle actif du bruit
- Amélioration active du son
- Système d'avertissement des angles morts
- Système d'alerte de trafic transversal
- Détecteur prédictif de collision frontale
- Système de freinage d'urgence
- Éclairage ambiant à DEL réglable

SR

ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :

- Jantes en alliage d'aluminium à taille diamant au fini usiné de 19 po
- Pneus toutes-saisons P245/40R19
- Phares avec feux de croisement à DEL
- Module de contrôle dynamique intégré
- Suspension sport
- Amortisseur de châssis haute performance à l'avant
- Manettes de changement de rapports
- Sièges avant à réglage de la température (chaud et froid)
- Sièges rehaussés de cuir Ascot haut de gamme avec garnitures en Alcantara[MD] matelassé à motif diamant
- Volant gainé de cuir Ascot haut de gamme avec garnitures en Alcantara[MD]
- Garnitures intérieures à facette « chrome liquide »
- Pédales sport en aluminium
- Toit vitré panoramique électrique à 2 panneaux – non-inclut



PLATINE

ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :

- Phares avec feux de croisement à DEL
- Rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière
- Rétroviseur extérieur antiéblouissement côté conducteur
- Services NissanConnect[MS] fournis par SiriusXM[MD4]
- Alerte vigilance conducteur
- Écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement
- Essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence variable sensibles à la pluie
- Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement
- Pare-soleil de lunette électrique
- Système de mémorisation – siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs
- Sièges avant à réglage de la température (chaud et froid)
- Sièges rehaussés de cuir Ascot haut de gamme avec garnitures en cuir matelassé à motif diamant
- Volant gainé de cuir Ascot haut de gamme
- Garnitures intérieures à facette similibois d'acajou

COULEURS

Maintenant que vous avez décidé quelle Maxima[MD] est faite pour vous, il ne vous reste plus qu'a choisir les couleurs : choisir les couleurs. Sélectionnez d'abord la couleur extérieure, puis choisissez parmi les couleurs intérieures offertes en fonction de la version de votre choix.

Peinture à nano-pigments. La couleur Rouge coulis pour la Maxima[MD] adopte une nouvelle technologie des nano-pigments pour laquelle les pigments de peinture sont 10 fois plus fins que ceux utilisés dans les peintures traditionnelles. Le fini ainsi obtenu est tout à fait stupéfiant, avec une apparence exceptionnellement fraîche, profonde et lustrée.

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.

Blanc nacré[1] QAB

Argent brillant[1] K23

Gris poudre métallisé[1] KAD

Noir intense KH3

Bleu nacré profond[1] RAY

Rouge coulis[1] NAW

	Blanc nacré[1] QAB				Argent brillant[1] K23				Gris poudre métallisé[1] KAD				Noir intense KH3				Bleu nacré profond[1] RAY				Rouge coulis[1] NAW			
	SV	SL	SR	PLT	SV	SL	SR	PLT	SV	SL	SR	PLT	SV	SL	SR	PLT	SV	SL	SR	PLT	SV	SL	SR	PLT
CUIR CACHEMIRE				■								■				■								■
CUIR CHARBON DE BOIS	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■
CUIR FAUVE			■												■				■					

■ De série

[1]Option moyennant un supplément.

TISSU/CUIR

SV | SL CUIR CHARBON DE BOIS

PLATINE CUIR CHARBON DE BOIS

SR CUIR CHARBON DE BOIS AVEC GARNITURES EN ALCANTARA[MD]

PLATINE CUIR CACHEMIRE

SR CUIR FAUVE AVEC GARNITURES EN ALCANTARA[MD]

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan, le Programme de fidélisation et le Programme Avantage Nissan. Consultez notre site **Web Nissan.ca/fr/finance** pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Les taux et la durée de l'ensemble de nos programmes sont concurrentiels. Avec nos options souples, c'est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2016 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km[2], une garantie de 5 ans/100 000 km[2] sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km[2] sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le Livret des renseignements sur la garantie pour tous les détails.

[2]Selon l'éventualité qui survient en premier.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le Programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus[MC] Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Pour entretenir votre véhicule, tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.

NISSAN FINANCE
nissan.ca/fr/finance

FICHE TECHNIQUE

Moteur	SV	SL	SR	Platine
VQ35DE – V6 à DACT de 3,5 L à 24 soupapes	■	■	■	■
Puissance – 300 ch à 6 400 tr/min				
Couple – 261 lb-pi à 4 400 tr/min				
Système de contrôle de la distribution à variation continue des soupapes d'admission et d'échappement	■	■	■	■
Système d'allumage direct de Nissan	■	■	■	■
Accélérateur électronique	■	■	■	■
Transmission				
Moteur avant / traction avant	■	■	■	■
Boîte de vitesses Xtronic CVT[MD] (à variation continue) avec sélecteur de mode de conduite	■	■	■	■
Manettes de changement de rapports			■	
Module de contrôle dynamique intégré – contrôle actif de la suspension, contrôle actif en virage, frein moteur actif			■	
Freins				
Disques ventilés de 12,6 x 1,1 po à l'avant et de 12,13 x 0,63 po à l'arrière	■	■	■	■
Dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■	■
Assistance au freinage	■	■	■	■
Suspension, renforts et direction				
Suspension avant à jambes de force McPherson	■	■	■	■
Suspension arrière indépendante multibras	■	■	■	■
Barre stabilisatrice avant creuse (24,2 mm)	■	■		■
Barre stabilisatrice arrière creuse (26,2 mm)	■	■	■	■
Suspension sport – amortisseurs recalibrés, ressorts plus rigides et barre stabilisatrice avant creuse (26,2 mm)			■	
Amortisseur de châssis haute performance à l'avant			■	
Renfort de tourelles de jambes de force avant	■	■	■	■
Renfort de châssis arrière	■	■	■	■
Servodirection électro-hydraulique	■	■	■	■
Jantes et pneus				
Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 18 x 8 po	■	■		■
Jantes en alliage d'aluminium à taille diamant au fini usiné de 19 x 8 po			■	
Pneus toutes-saisons P245/45R18	■	■		■
Pneus toutes-saisons P245/40R19			■	
Caractéristiques extérieures				
Feux de jour à DEL	■	■	■	■
Phares à halogène	■	■		
Phares avec feux de croisement à DEL			■	■
Phares automatiques	■	■	■	■
Antibrouillards	■	■	■	■
Feux arrière à DEL distincts	■	■	■	■
Deux silencieux avec embouts d'échappement chromés laminés	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec feux de virage à DEL intégrés	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs s'inclinant vers le bas en marche arrière				■
Rétroviseur extérieur antiéblouissement côté conducteur				■
Toit vitré panoramique à 2 panneaux électrique avec ouverture/fermeture monotouche		■		■
Système de sonar avant et arrière	■	■	■	■

Confort et commodités	SV	SL	SR	Platine
Écran d'aide à la conduite perfectionné; écran couleur de 178 mm (7 po)	■	■	■	■
NissanConnect[MS] avec système de navigation et écran couleur tactile de 203 mm (8 po)	■	■	■	■
Reconnaissance vocale pour la chaîne audio et le système de navigation	■	■	■	■
Nav Traffic de SiriusXM[MD1]	■	■	■	■
Services NissanConnect[MS] fournis par SiriusXM[MD]				■
Messagerie texte mains libres	■	■	■	■
Contrôleur d'affichage	■	■	■	■
Ordinateur de bord multifonction	■	■	■	■
Caméra de marche arrière	■	■	■	
Écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement				■
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD]	■	■	■	■
Régulateur automatique de l'air ambiant bizone avec microfiltre d'habitacle et bouches de ventilation à l'arrière	■	■	■	■
Ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD]	■	■	■	■
Régulateur de vitesse avec commandes éclairées au volant	■	■	■	■
Régulateur de vitesse intelligent		■	■	■
Contrôle actif du bruit		■	■	■
Amélioration active du son		■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement	■	■	■	■
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■	■
Démarreur à distance avec régulateur de l'air ambiant intelligent	■	■	■	■
Téléouverture des glaces avant et du coffre à l'aide de la clé intelligente de Nissan	■	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage	■	■	■	■
Glaces électriques avec ouverture/fermeture monotouche des glaces avant	■	■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■	
Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement				■
Essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable sensibles à la vitesse du véhicule	■	■	■	
Essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence variable sensibles à la pluie				■
Lampes de lecture à l'avant et lampes à DEL à l'arrière	■	■	■	■
Éclairage ambiant à DEL réglable		■	■	■
2 pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé et rallonge	■	■	■	■
Pare-soleil de lunette électrique				■
Une prise de courant continu de 12 volts	■	■	■	■
Réserve de courant pour les accessoires et économiseur de batterie	■	■	■	■
Rangement pour lunettes de soleil au pavillon	■	■	■	■
Pochettes au dos des sièges avant	■	■	■	■
2 porte-gobelets et 2 porte-bouteilles à l'avant	■	■	■	■
Accoudoir arrière rabattable avec 2 porte-gobelets	■	■	■	■
Sièges et aménagements				
Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire électrique	■	■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages électriques	■	■	■	■
Système de mémorisation – siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs				■
Siège conducteur avec rallonge manuelle pour les cuisses	■	■	■	■
Sièges avant chauffants	■	■		
Sièges avant à réglage de la température (chaud et froid)			■	■
Volant chauffant	■	■	■	■

Sièges et aménagements (suite)	SV	SL	SR	Platine
Sièges arrière rabattables 60/40 avec verrouillage pour service voiturier	■	■	■	■
Sièges rehaussés de cuir	■	■		
Sièges rehaussés de cuir Ascot haut de gamme avec garnitures en Alcantara[MD] matelassé à motif diamant			■	
Sièges rehaussés de cuir Ascot haut de gamme avec garnitures en cuir matelassé à motif diamant				■
Volant gainé de cuir	■	■		
Volant gainé de cuir Ascot haut de gamme avec garniture en Alcantara[MD]			■	
Volant gainé de cuir Ascot haut de gamme				■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	■	■	■	■
Garniture à facette « acier inoxydable »	■	■		
Garniture à facette « chrome liquide »			■	
Garniture à facette similibois d'acajou				■
Pédales sport en aluminium			■	
Audio et divertissement				
Chaîne audio avec radio AM/FM et lecteur CD	■			
Chaîne audio Bose[MD] haut de gamme avec radio AM/FM et lecteur CD		■	■	■
8 haut-parleurs	■			
11 haut-parleurs, dont 1 haut-parleur de canal central		■	■	■
Lecture des CD MP3/WMA	■	■	■	■
Prise audio auxiliaire	■	■	■	■
2 ports USB et interfaces pour iPod[MD] et autres appareils compatibles	■	■	■	■
Radio par satellite SiriusXM[MD1]	■	■	■	■
Transmission audio sans fil Bluetooth[MD]	■	■	■	■
Système de radiocommunication des données et volume sensible à la vitesse	■	■	■	■
Commandes audio éclairées au volant	■	■	■	■
Sécurité et protection				
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant	■	■	■	■
Coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant	■	■	■	■
Rideaux gonflables latéraux au pavillon pour protéger la tête des occupants des places avant et latérales arrière en cas de collision latérale ou de capotage	■	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie	■	■	■	■
Alerte vigilance conducteur				■
Système de détection des angles morts		■	■	■
Système d'alerte de trafic transversal		■	■	■
Détecteur prédictif de collision frontale		■	■	■
Système de freinage d'urgence		■	■	■
Ceinture de sécurité à 3 points avec EBA/EBU pour les passagers (EBU pour le conducteur)	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■	■
Carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■	■
Poutrelles de renfort en acier haute résistance dans les portières	■	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot	■	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate	■	■	■	■
Système antidémarrage de Nissan	■	■	■	■
Système antivol	■	■	■	■

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions

Extérieur – mm (po)	
Empattement	2 775 (109,3)
Longueur hors tout	4 897 (192,8)
Largeur hors tout	1 860 (73,2)
Hauteur hors tout	1 436 (56,5)
Largeur de la voie (avant/arrière)	1 585 (62,4)
Aérodynamisme	
Coefficient de traînée	0,29 (0,30 pour la SR)
Intérieur (avant/arrière) – mm (po)	
Garde au toit	
Avec toit vitré à 2 panneaux	987 (38,9)/910 (35,8)
Sans toit vitré	1 000 (39,4)/933 (36,7)
Espace aux jambes	1 143 (45)/870 (34,2)
Espace aux hanches	1 375,5 (54,2)/1 340 (53,5)
Espace aux épaules	1 439 (56,7)/1 415 (55,7)

Capacités

Places	5
Volume de l'habitacle – L (pi³)	
Avec toit vitré à 2 panneaux	2 744 (96,9)
Avec toit ouvrant	2 792 (98,6)
Volume de chargement – L (pi³)	405 (14,3)
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	68,1 (14,98)

Poids à vide – kg (lb)

	SV	SL	SR	Platine
Poids total	1 583 (3 490)	1 603 (3 533)	1 617 (3 565)	1 630 (3 594)

Consommation de carburant estimative pour modèle 2016 – L/100 km (mi/gal)

Ville	10,9 (26)
Route	7,8 (36)

La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés : accroître la production de véhicules à zéro émission, comme la LEAF[MD] 100 % électrique, améliorer la consommation de carburant de nos véhicules grâce à l'initiative PUREDRIVE[MC], et réduire l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques partout dans le monde.

NISSAN GREEN PROGRAM

■ De série

[1]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai. Tous les abonnements sont vendus selon les conditions générales accessibles en ligne sur **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2015 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD] XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Alcantara[MD] est une marque déposée de Alcantara S.p.A. Corporation. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. Bose[MD] est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLink[MD] est une marque déposée de Gentex Corporation. iPod[MD] est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.